



Üretici Firma :

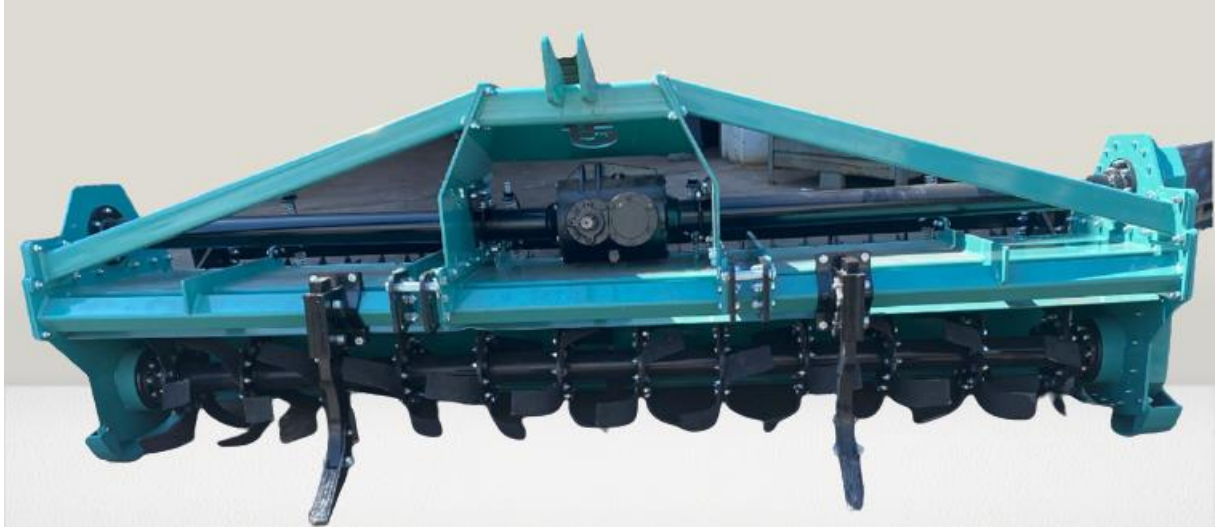
AYSAN ANADOLU YAY TARIM MAKİNELERİ

SANAYİ VE TİCARET LTD.ŞTİ.



ROTOTİLLER

(Models :**1600-1850-2100-2400-2700-3150-3500**)



TANITIM VE KULLANMA KILAVUZU

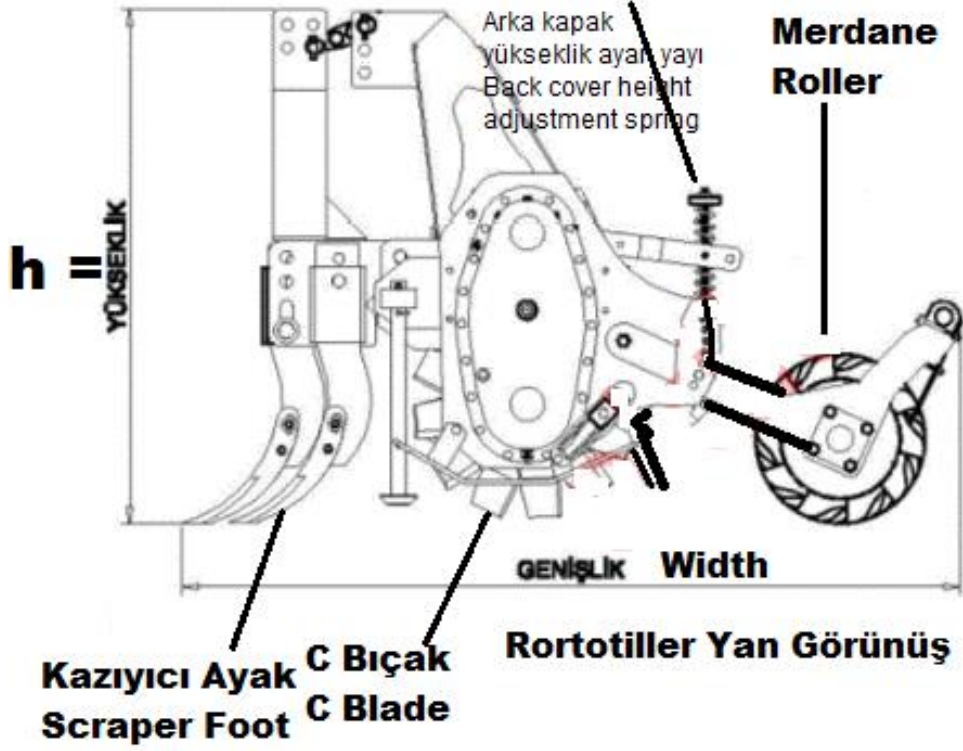
Bizi tercih ettiğiniz için Teşekkür ederiz.Bu tercihiniz size bereketli ve kazançlı olsun.

GENEL AÇIKLAMALAR

Bu makine hububat,sebze ve meyve tarımında toprak işlenmesi için kullanılır.Bu makine ile tohum yatağını hazırlama,arazide bulunan yabancı otları, hasat sonrası tarla atıkları ve ürün saplarını parçalayarak tarlada organik gübre olmasını sağlar.Tek makine ile üç işlemi aynı anda yaparsınız.Zamandan ve insan gücünden çok ciddi ekonomik tasarruf sağlar.

Rototiller makinasını üreticinin uyardığı kurallara ve amacına uygun kullanırsanız verim alır, tarım kazalarından korunursunuz.

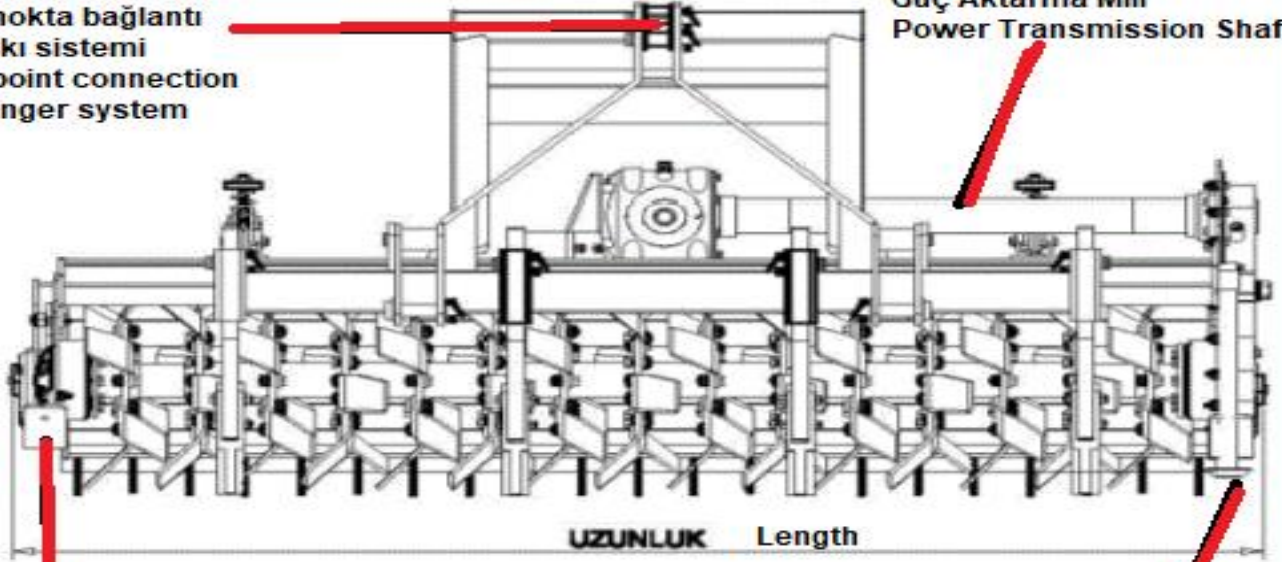
Rototiller Side Appearance



ROTOTİLLER

3 nokta bağlantı
askı sistemi
3 point connection
hanger system

Güç Aktarma Mili
Power Transmission Shaft



Derinlik Ayar Kızağı
Depth Adjustment Slide

aysan
Aktarma Mili ve Dişli
Transmission Gear Group



1-Makine traktöre bağlı olarak karayollarında seyrederken makine arkasına ışıklı,fosforlu,kedi gözü ve benzeri uyarıcılar koyunuz.

2-Makine üzerinde hayvan,yük,eşya ve insan taşımayınız.

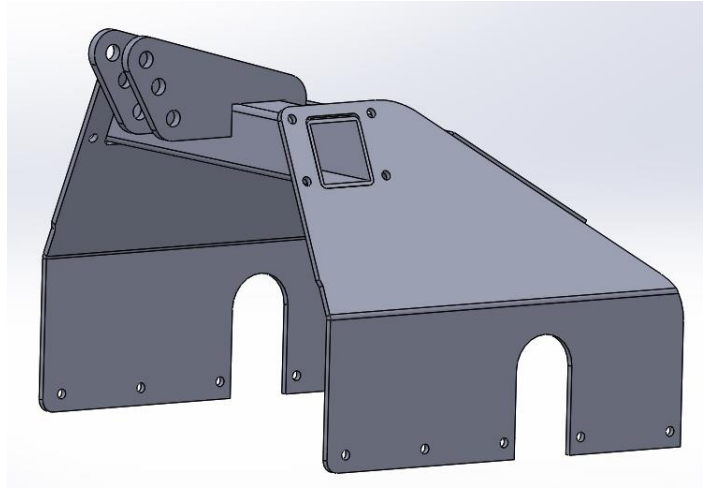
3-Gündüz ışığının olmadığı ortamlarda ve iklim koşullarında makineyi aydınlatan lambayı açarak kullanınız.

4-Karayaollarında, tarlalar arası yollarda hız yapmayınız,trafik kurallarına uyunuz,sürücü belgesi olmayanlara traktörü kullandırmayınız.



Makinanın bir araç yardımı ile taşınması ; Rototiller üzerinde taşıma bağlantı noktalarından askı halatlarını bağlayınız.Forklift,vinç,palet taşıma aletleri ile nakledilecekse makine ağırlığını dikkate alınız,makine üzerinde teknik veriler ve bu kılavuzda yazmaktadır.Taşıma sırasında makineden en az 5 metre uzakta bulunulmalıdır.Taşımaya yardımcı olacaklar,makine altına girerek elleri ile destek olmamalıdır.

Makinanın taşıma noktaları :



MAKİNANIN TANITILMASI



AYSAN Rototiller, Anız bozma ve tohum yatağı hazırlama işlemlerinde kullanılan çok amaçlı bir toprak işleme makinesidir.

- Önde bulunan TOPRAK KALDIRMA AYAKLARI sayesinde bıçağın işleme seviyesinin altında toprağı işleyerek yüzey sertleşmesini önler.
- Toprak kaldırma ayakları ana gövdeye cıvata ile bağlanmış olup gerektiğinde sökülebilir, kırılırsa değiştirilebilir.
- Yabancı otları mekanik yolla ortadan kaldırır.
- Merdane makineye iki kol ile bağlıdır ve hem kabartılan toprağı bastırmayı hem de makinenin derinlik ayarını sağlar, ekim makinesinin çalışmasını kolaylaştırır.
- Sebze ve meyve tarımında bitki artıklarını , organik ve mineral gübreleri toprağı karıştırır.

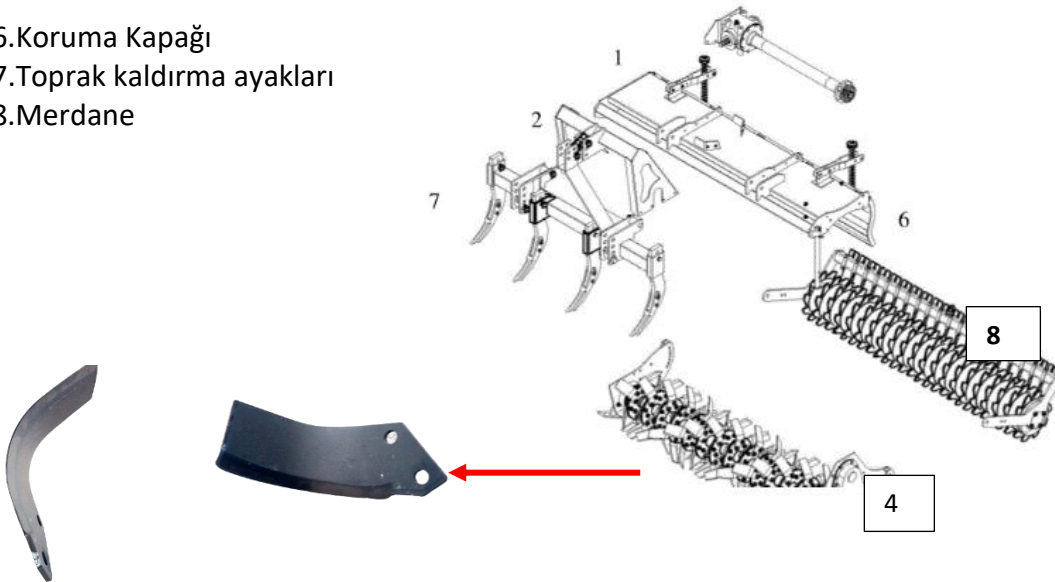
AYSAN Rototiller kuyruk milinden hareket alan bir toprak işleme makinasıdır. Döner işleyici organları toprak yüzeyine dik olarak çalışırlar. Bu makina çekilir tip makinalara karşın döner organlara sahip ve kuyruk milinden hareket alan bir makina olarak aşağıdaki faydaları sağlar.

- 22 cm derinliğe kadar toprakta iyi bir karıştırma ve parçalama sağlar.
- Etkili işleyici organları sayesinde her çeşit toprakta tatmin edici bir toprak işlemesi yapar.
- Bir işleme döneminde, makina toprak üzerinde çok az bir iz ve sıkışmış tabaka bırakır
- Tahrik kuvvetinin traktörden, makinaya iletiminde toprağı zarar verilmeden kuyruk mili ve tahrik dişlide yüksek bir randıman sağlanır.

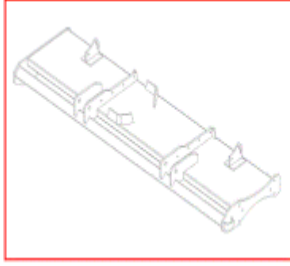
Kuyruk milinden hareketle çalıştığı için traktör çeki kuvvetinden tasarruf sağlar

MAKİNE ANA PARÇALARI

1. Freze Ana Çatısı-Şasi
2. Üç Nokta Askı Düzeni
3. Hareket İletim Düzeni (Dişli Kutusu)
4. Freze Ünitesi-Döner Ayaklar
5. Derinlik ayar düzeni
6. Koruma Kapağı
7. Toprak kaldırma ayakları
8. Merdane



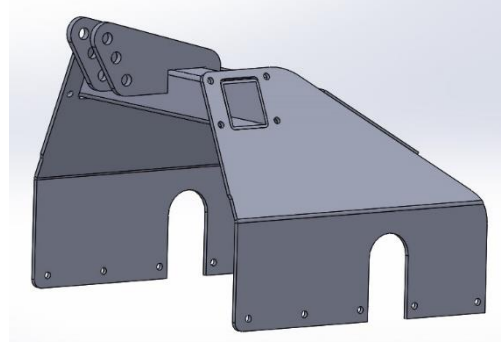
MAKİNANIN TANITILMASI



Ana Çatı : Özel bir şekilde kıvrılmış metal plakadan yapılan ana çatının yan kısımları iki sac parça ile kapatılmıştır. Bu iki parçanın üç nokta askı düzenine yakın olanı üzerine ikinci dişli kutusu ,diğerine ise üzerinde freze mili montajlanmış olan metal plakadan mamul kare parça bağlanmıştır. Bu parçaların uzantıları çatının önünde özel şekil verilmiş profilden hazırlanmış kirişe kaynatılmıştır.(Şekil – 4)Üç nokta düzeninin bağlantı çatısı özel kelepçelerle bu profile bağlanmış olup sağa sola kaydırılabilmektedir. Ayrıca frezenin Şekil 4 –Ana çatı zemin üzerine dayanımını sağlayan borudan yapılmış

bir mesnet ayağı da bu profile bağlanmıştır.

Üç Nokta Askı Düzeni : Düzenin ana çatısı U şeklinde kıvrılmış borudan oluşmuştur. Traktör askı düzenine bağlantıyı sağlayan üst ve alt bağlantı noktaları, boru çatı üzerine kaynakla tutturulmuş sac plakalardan yapılmıştır. Alt bağlantı noktalarının arkasına özel şekilli iki adet kelepçe yerleştirilmiştir. Bu kelepçeler sayesinde üç nokta askı düzeni özel yapıli profil üzerinde kaydırılmaktadır. İstenilen kaydırma mesafesinde bu kelepçeler somunlu rondelalar ile sabitlenmektedir. Üç nokta askı düzeni aynı zamanda birinci dişli kutusunu da üzerinde taşımaktadır. Rototiller üst kol ve yan kollar yardımıyla üç bağlantı noktasından traktöre bağlanır.



Şekil 5 –Üç Nokta Askı Düzeni

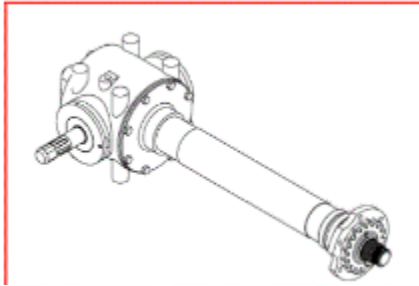
Dişli Kutusu : Sabit Toprak Frezesi'nin hareket iletimi dişli kutuları ile sağlanır. Traktör

kuyruk milinin 540 (d / dak) lık dönü hareketi, emniyet kavramalı mafsallı mil üzerinden birinci dişli kutusuna gelir.

Birinci dişli kutusuna gelen hareket 90° yön değiştirerek

yan taraftaki ikinci dişli kutusuna altı köşe bir mil ile iletilmektedir. İkinci dişli kutusunda giriş miline bağlı olan dişli, hareketi üç adet dişli vasıtasıyla freze miline iletmektedir. Her iki dişli kutusu da yağ banyoludur

Şekil 6 –Dişli Kutusu



Freze Ünitesi : Üzerinde flanşların bağlı bulunduğu bir freze mili ,freze bıçakları ve iki yatak biriminden oluşur. Üzerine freze bıçaklarının bağlı olduğu flanş sayısı ve freze milinin uzunluğu toprak frezesinin iş genişliğine bağlı olarak değişir. Flanşların her biri üzerinde 6 adet bıçak bağlıdır.

Şekil 7 – Freze Ünitesi



AYSAN ROTOTİLLER 1600-1850-2100-2400-2700-3150-3500 mm Tüm Modeller (ВСЕ МОДЕЛИ)

MAKİNANIN İŞE HAZIRLANMASI VE ÇALIŞTIRILMASI

Makinanın Traktöre Bağlanması:



- Aysan Rototiller Makinasını, üç nokta askı düzeni vasıtasıyla traktöre bağlayınız. Aynı zamanda üst ve alt bağlantı emniyet pimlerini uygun olan kategoriye göre yerleştiriniz. **Makine üzerinde bulunan orijinal pimleri bağlantı için kullanınız.**

ROTOTİLLER ile ÇALIŞMA NASIL OLUR?

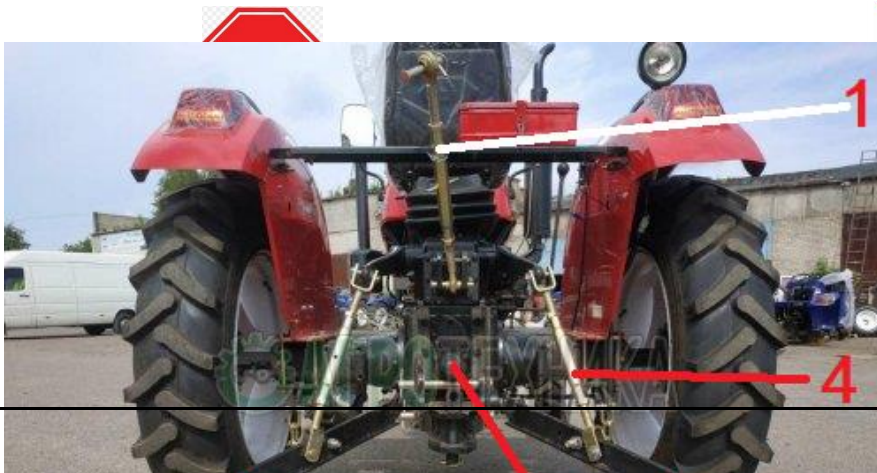
Emniyetli bir şekilde bağlanmış olan Aysan Rototiller 'nin max. giriş devri 540 d/dak'dır.

- Seçilen traktörün kuyruk mili devir sayısının, makina için uygun olan devir sayısına ulaşmasını sağlayınız.

DİKKAT !
MAKİNANIN AYARLANMASINI VE ÇALIŞMAYA HAZIRLANMASINI
SADECE MOTOR (TRAKTÖR) DURDURULDUĞUNDA YAPINIZ



MAKİNANIN İŞE HAZIRLANMASI VE ÇALIŞTIRILMASI



1

Üst bağlantı kolu

4

Sağ askı kolu

MAKİNANIN TRAKTÖRE SABİTLEME NOKTALARI



Makinayı traktöre bağlarken : önce traktördeki ayarsız alt bağlantı kolunu, sonra ayarlı kolu ve en son olarak da üst bağlantı kolunu (orta kol) bağlayınız. Makinayı sökerken tam tersi sıra ile önce orta kol bağlantısını çıkarınız.

• Şaftın Bağlanması :

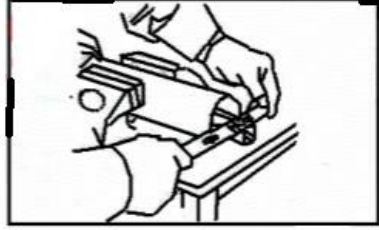
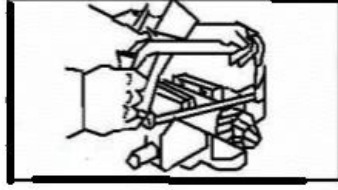
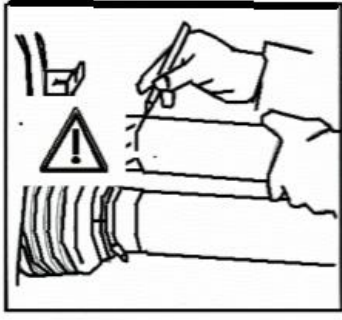
Rototiller Makinasında kullanılan balatalı şafttır. Tarım alet ve makinalarına traktörden güç iletiminde kullanılan şaft mafsallı ve boyu ayarlanabilir olarak imal edilmiştir.

- Şaftı bağlamadan önce kuyruk milinin ve frezenin organlarını temizleyin ve gres yağı ile yağlayın. Sonra şaftı pim tam oturuncaya kadar traktör kuyruk mili üzerinde kaydırın. Şaftın kayıcı boşluğu en az 5 ve en fazla 15 cm olmalıdır. Kuyruk mili koruyucusunu askı zinciri ile emniyete alınız. Bu önlem traktör ve T-RT Rototiller Makinası üzerindeki sabit kısımların dönmesine karşı alınır.

- **Şaftın sökölüp takılmasını;** yalnız kontak anahtarı çıkartılmış, motor durdurulmuş, kuyruk mili vitesinden çıkarılmış ve makina yere oturtulmuş vaziyette iken yapınız
Şaftın sökölüp takılmasını; yalnız kontak anahtarı çıkartılmış, motor durdurulmuş, kuyruk mili vitesinden çıkarılmış ve makina yere oturtulmuş vaziyette iken yapınız.

- Şaftın ve aynı zamanda kuyruk milinin koruyucu borusunu, koruyucu hunisini takınız ve kurallara uygun bir konuma getiriniz. Traktörünüzü makinaya bağlarken taktığınız şaftın boyu uzun ise, makinanın kaldırılması ve çalıştırılması esnasında şaftta eğilme meydana gelir. Şaft mil uzunluğunu, atelyede traktöre uygun hale getiriniz. Bakınız **Şekil -11**

DİKKAT!

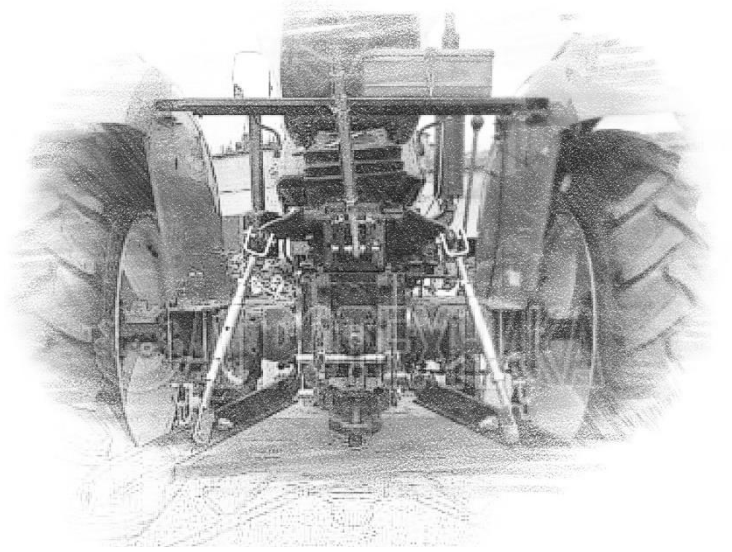


ŞEKİL 11-

aysan

"O Bir inci, Tarımda Birinci"

"It is a pearl, the first in agriculture"



DİKKAT!

MAKİNA, ÇALIŞIR DURUMDAYKEN KESİNLİKLE ELLE, AYAKLA, YABANCI ALETLERLE MAKİNAYA MÜDAHALE ETMEYİNİZ.

Şaftın emniyetli ve doğru bir şekilde montaj edilmesine dikkat ediniz.

- Kuyruk mili çalışırken hiç kimseyi makinanın çalışma alanında bulundurmayınız.
- Kuyruk mili çalışırken hiç kimsenin şaft ve kuyruk milinin dönen organlarının bulunduğu ortamda durmamasına dikkat ediniz.
- *Kuyruk milinin lüzumlu olmayan hallerde çalıştırılmamasına dikkat ediniz.
- Kuyruk mili durdurulduktan sonra makinanın bir süre daha çalışabileceği tehlikesi dikkate alınmalıdır. Bu esnada makinanın yanında durmayınız. Dönme hareketi tamamen durduğunda makınaya yaklaşınız.



- Şaftın koruyucu boru muhafazasının takılı olmasına dikkat ediniz.
- Aysan Rototiller Makinasını yalnız orjinal şaftı ile çalıştırınız. Başka bir şaftın kullanılması halinde Aysan firması oluşacak arızalardan ötürü sorumluluk almaz.

• **Makinanın tarlaya götürülmesi :** Traktörü bir dakika kadar çalıştırınız. Makinayı ana hidrolik kolu ile kaldırınız.Yoldaki sarsıntılardan hidrolik sistemin zarar görmemesi için emniyet kilidini takınız.Gergi zincirlerini gererek,yolda oynama ve sarsıntı yapmasına engel olunuz.

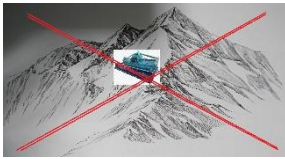
*Yolda hareket halindeyken, makinayı yukarıya kaldırmalı ve kumanda kolunu aşağı düşmeyi önlemek için kilitleyiniz.

- Yol kuyruk milinin kullanılması halinde, devir sayısının traktörün ilerleme hızına bağlı olduğuna, geri harekette ise dönme yönünün ters olmamasına dikkat ediniz.
- Makinanın taşıma konumunda, makinanın traktör tekerleklerinden dış tarafa taşkınlığına dikkat ediniz.
- Virajlardaki hareketlerde, yük durumuna veya makinanın savrulma kütlelerine dikkat ediniz.
- Traktörle meyilli arazide çalışmak tehlikelidir.Eğer siz buna rağmen meyilli arazide çalışmak durumunda iseniz,dikkatli çalışınız ve dönemeçleri çok keskin dönmeyiniz.Emniyetli bir hareket stabilitesi sağlamak,meyilli çalışma alanını işleyebilmek için traktörün yeterli bir ek ağırlıkla donatılmasına dikkat ediniz.
- **Tarlada çalışmaya başlamadan önce :** Traktör hidrolik kumanda kolunu pozisyon kontrol konumuna getirerek yükseklik ayarını yapınız. Pozisyon kontrol durumunda, hidrolik kolu hafifçe oynattığınızda, alet yukarı kalkar, bir seviyede durur, kola tekrar hareket verirsiniz biraz daha kalkar ve durur,yani çeki kontrolde olduğu gibi en üst noktaya kadar çıkmaz.

Not: Hidrolik indirme-kaldırma kolu yukarıya doğru kaldırılarak belli bir seviyede tutulur. Bu durumda alet ve makine tamamen yukarıya kalkarsa ön seçme kolu **“ÇEKİ KONTROL”** durumundadır. Eğer alet ve makine tam kalkmaz, belli bir seviyeye kadar kalkarsa **“POZİSYON KONTROL”** durumundadır. Pozisyon kontrol durumu; hidrolik bağlantı kollarına bağlı olan alet ve makineyi belli bir yükseklikte tutarak, toprak üstünde çalışmasını sağlar. santrifüj gübre dağıtma makinesi gibi makinelerle çalışırken ön seçme kolu pozisyon kontrol durumunda olmalıdır.

• Emniyetli bir şekilde bağlanmış olan Freze'nin max. giriş devri (RPM)540 d/dak'dır. Makina toprakta uygun bir derinlik sağlandıktan sonra toprağa bırakılır.Uygun bir vitesle ilerleme ve çalışmaya başlatılır. RPM = **R**evolutions **p**er **m**inute

- Kuyruk mili bağlantısı düşük devirde yapılmalıdır.
- Sabit Toprak Frezesinin çalıştırılması ve durdurulması yalnız traktör sürücü yerinden düzenlenir.
- Rototiller kendisinden 5 m uzaklıktaki çemberin içerisinde kalan dairesel alan içinde hiç kimse olmadığı zaman çalıştırılır. Çünkü bu alanda taş toprak gibi makina tarafından dışarıya fırlatılan parçalar gelebilir. Şimdi işletmeye hazır olan makina iş konumuna getirilerek çalıştırılabilir.
- Rototiller yalnız tesviye edilmiş düz alanda çalıştırılmalıdır. Ayrıca işleme yapılacak alanda taş ve odun talaşı gibi yabancı maddelerin bulunup , bulunmadığına dikkat edilmelidir.Zira bu gibi yabancı maddeler , çalışılan alanda bulunursa , makinanın işleyici organlarına , bıçaklarına ve aynı zamanda bitkiye ve insanlara zarar verirler.



düzenlenir.

- Toprak Frezesi(toprak işleme makinası) düz olmayan alanda çalıştırılmamalıdır.
- Makinanın çalışma hızı yalnız çalışma koşullarına bağlı olarak

- Makina ile çalışma esnasında sıranın sonundaki dönüşlerde traktör kuyruk mili durdurulur ve makina duruncaya kadar beklenir .Dönüşlerden önce de makina kaldırılarak askıya alınır. Böylece makina tarafından tutulan toprak parçalarının fırlama tehlikesi ortadan kalkmış olur.

Eğer sizin Toprak frezenizi (rototiller)çalıştırdığınız traktörün kapalı bir sürücü kabini yoksa , lütfen çalışma esnasında bir gürültü koruyucu ve koruyucu gözlük kullanınız



BAKIM ve ONARIM



DİKKAT !

MAKİNANIN BAKIMINA BAŞLAMADAN ÖNCE MOTORU DURDURUNUZ KONTAK ANAHTARINI ÇIKARINIZ.



AYSAN Rototiller Makinesi çok az bakım ve onarımı gerektirecek şekilde yapılmıştır.

Makinanın bakım ve onarımı ile ilgili olarak aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

- İlk 5 saat çalışmadan sonra ve daha sonraki çalışmadan önce ; bütün cıvata ve somunları kontrol ediniz ve gerekirse sıkınız.
- Ele alınan makinanın onarımında , makinaya uygun parçaları seçerek emniyetli bir onarım yapınız.
- İşleyen parçaların değiştirilmesinde , kesme işlerinde bir eldiven kullanınız ve uygun takım aletlerinden yararlanınız.
- Dişli yağlarını ve gres yağlarını düzenli bir şekilde yenileyiniz.
- Traktör ve traktöre bağlı makinalarda yapılacak elektrik kaynak işlerinde kabloları aküye ve jeneratöre bağlayınız.
- Yedek parçalar, makina imalatçısı firma tarafından öngörülen teknik özelliklere uygun olmalıdır.Bunun için orjinal yedek parçaları kullanın.
- Dişli kutusu yağı ilk önce 30 iş saatinden sonra ve daha sonra ise daima 300 iş saatinden sonra değiştirilmelidir. Doldurulacak yağın miktarı ve kalitesi “Teknik Değerler” bölümünde açıklanmıştır. Makina , sert ve düz bir zeminde kuru bir kapalı ortamda muhafaza edilmelidir.Makina takozlar üzerine konularak , yuvarlanma ve devrilme tehlikesine karşı korunmalıdır.
- Yüksek bir iş emniyeti ve iş kalitesi elde etmek için , freze bıçaklarının konumuna çok dikkat etmek gerekir.Bu nedenle , her çalışma öncesinde bıçakların uygun bir şekilde sıkılmış olması ve aynı ayarda aşınmış olmasına dikkat edilmelidir. Bükülmüş bıçaklar hemen değiştirilmelidir.

Makina'nın temizlenmesi için makina yüksek basınçlı su hüzmeleri ile yıkanmalı , su rulmanlara ve keçelere tutulmamalıdır.Aksi halde rulmanlar ve keçeler zarar görürler.

- Bıçakları rotovator(merdaneye) bağlayan cıvata bağlantılarını periyodik olarak kontrol ediniz. Kendinden emniyetli (fiberli) somunu her söktüğünüzde yeni bir kendinden emniyetli somun ile sıkınız.

Rototiller Makinanız'ın tamiri için bir uzman atelye veya AYSAN yetkili servisini arayınız.

Makine bakımı için yağdanlık,gresörlük,somun sıkma el aletlerini daima yanınızda bulundurunuz.Yağ ve gresi tozdan koruyunuz, ambalaj kapakları sürekli kapalı kalmalıdır.

Kırılan,bozulan parçalar için piyasada benzeri bulunan yedek parçaları satın almayınız,imalat ve metal içeriğinde çok ciddi kalite farkları vardır.Orjinal parça pahalı değil, kalitelidir.Bir şey olmaz...hepsi aynı zaten.,diyenlerin..Bu tür pazarlama yalanlarına inanmayınız.

BAKIM ve ONARIM



Bıçakların Sökülmesi:

- İlk önce şaft ve daha sonra Rototiller traktörden ayrılır.
- Kaldırma düzeni vasıtasıyla makinayı çevirerek bıçakları kolayca sökülebilecek konuma getiriniz.
- Bağlantı cıvatası ve somunu uygun anahtar yardımıyla sökülür.
- Dikkat: Her bıçak değişiminde , emniyet nedeniyle yeni bir kendinden emniyetli (fiberli) somun kullanılmalıdır.Somun çıkmasını engelleyen sıvı kimyasallarda kullanabilirsiniz.

Bıçakların Takılması:

- Bıçaklar , doğru bir sıra dahilinde takılır
 - Bıçaklar, bağlantı cıvataları ve kendinden emniyetli (fiberli) somunlar ile takılır.
- Kendinden emniyetli (fiberli) somunu kuvvetlice sıkınız.

KONTROL A
BAKIM B
DEĞİŞİM C

Bakım Zamanları	Günlük	Haftalık	30 Saat	100 Saat	400 Saat
Yağlama(Şanzuman yağ seviyesi kontrolü)Yağ değişimi SAE 140			A		C
Yağ sızıntı kontrolü	A				
Bıçak aşınma kontrolü				A	
Gresörlüklere yağ basılması		B			
Cıvata-Somun sıkılık kontrolü	A		C		
Temizlik	B				

Tablo 3 : Bakım Zamanları

İŞ EMNİYETİ



Güvenlik etiketleri:

Üç tip tehlike etiketi mevcuttur,

Tehlike : Güvenlik etiketinin önemi,makinanın kurallar dışında çalıştırılması ve kullanılması sonucu oluşacak ciddi yaralanmalar,ölüm ve uzun süreli hayat riskleri taşıyan kazaları

önlemek amacıyla makine üstünde bulunmalıdır.

İkaz : İkaz etiketinin önemi,makinanın kurallar dışında çalıştırılması ve kullanılması sonucu oluşacak ciddi yaralanmalar,ölüm ve uzun süreli hayat riskleri taşıyan kazaların olma riskini göstermektedir.

Dikkat : Dikkat etiketinin önemi, makinanın kurallar dışında çalıştırılması ve kullanılması sonucu makinaya herhangi bir şekilde zarar verecek olası risklere dikkat edilmesi gerektiğini göstermektedir.



Makina üzerindeki uyarı işaretleri ve Bilgi-Tescil Plakası

Bu kılavuzu okumadan makineyi kullanmayınız.

Предупреждающие знаки и информационно-регистрационный знак на машине

Не пользуйтесь аппаратом, не прочитав это руководство.

İŞ EMNİYETİ



- Her makinada makineyi tanımlayıcı etiket bulunmaktadır.Burada makine tipi,üretici adresi,makine modeli,seri numarası,üretim yılı,ve makinanın standart ağırlığı gibi bilgiler bulunmaktadır.



- Makinaya ait kullanma kılavuzundaki açıklamaların yanında meslek odalarının geçerli olan emniyet ve kazalardan korunma kurallarına dikkat ediniz.

- Makinanın dönme alanı içinde durmayınız.Ezilme tehlikesi.

- Rototiller Makinası hareketli veya hareketsiz, çalışır durumdayken kesinlikle elle, ayakla veya yabancı aletlerle makinaya müdahale etmeyiniz.

- Çalışma esnasında, traktör ile makina arasına kolunuzu ve ayağınızı sokmayınız veya makinaı tutmayınız. (Ezilme tehlikesi)

- Motor dursa dahi makine bir süre daha çalışmaya devam eder.Makinanın tam olarak durduğuna emin olunuz.

- Makine ile aranızdaki mesafeyi koruyunuz,makine çalışırken taş v.sgibi parçalar fırlatabilir.Önlem alınız.

- Motoru durdurunuz, makinayla çalışırken tekrar hareketlenmemesini sağlayınız.

- Sunulan uyarı ve açıklayıcı levhalar (etiketler) tehlikesiz çalışma için önemli açıklamaları ortaya koymaktadır. Bu levhalara riayet etmek sizin emniyetinize de hizmet eder. Hasar gören uyarı ve açıklama levhalarını hemen yenileyiniz.

- İşe başlamadan önce bütün düzenler ve çalışan elemanlar aynı zamanda onların işlevleri hakkında bilgili olunuz. Aksi halde çalışma esnasında çok geç kalmış olursunuz.

- Traktör ile makina arasında hiçbir şekilde kimsenin durmamasına dikkat ediniz. Makinanın kaymasına karşı frenleme düzeni veya takozla önlem alınıp alınmadığını kontrol ediniz.

İŞ EMNİYETİ



- Makinaı kullanan kişinin elbisesinin sıkı olmasına dikkat ediniz. Bol dökümlü elbiseden sakınıınız.

- Yangın tehlikesine karşı makinaı temiz tutunuz.

- Makinaı kurallar uyarınca takınız ve yalnız ön görülen düzenlere bağlayınız.

- Hareket esnasında, şoför mahallini asla terketmeyiniz.

- Kesici kısım veya yay kuvveti ile çalışan organlarda ezilme ve kesilme yerleri oluşur. Bu noktalara dikkat ediniz.

- Traktörü terketmeden önce makinaı toprak yüzeyine bırakınız, motoru durdurunuz ve kontak anahtarını çekiniz.

- Traktöre binme ve traktörden ayrılma işlerini hidrolik sistem kapalı olduğu zaman yapınız.

- Makinaı zarar verebilecek yabancı maddeleri makinanın çalışma alanından uzaklaştırınız.

- Makinanızın ilerleme hızını,iş koşullarına ve çalışılacak alanın durumuna bağlı olarak düzenleyiniz.

- Makina traktöre bağlı iken makina üzerine tırmanmayınız.

- Rototiller Makinasının çalıştırılmasını ve durdurulmasını yalnız traktör sürücüsü tarafından düzenleyiniz.Makineyi birden fazla kişinin kullanması kazalara sebep olur.

- Eğer makinanızı çalıştırdığınız traktörün kapalı bir sürücü kabini yoksa, lütfen çalışma esnasında bir gürültü koruyucu ve koruyucu gözlük kullanınız.

"O Bir İnci, Tarımda Birinci"

"It is a pearl, the first in Agriculture"

Anadolu Yay Tarım Makineleri Ltd.Şti.

www.aysantarim.com

İTOP Organize Sanayi Bölgesi 10031 Sk.No:17

Tekeli Mh.Menderes-İzmir-TÜRKİYE

Mersis:4121 7338 2938 8492 Menderes VD:1230479946

Ticaret Sicil :171679 e-mail: export@aysantarim.com

Contact :WhatsApp:0090 546 432 66 02 Please write;7/24



Türkiye İller Haritası



TEKNİK DÖKÜMANLAR

Teknik Bilgiler: Aysan Rototiller Makinası

КОД	Рабочая ширина	Общая ширина	Вес машины	Глубина работы	Общая длина	Скорость вращения ВОМ	Общая высота	Количество фланцев рабочих	Мощность трактора	Количество лезвий
CODE										
RTT1600	1500mm	1950mm	780	25cm	1600mm	540	1050mm	6	40-45	36
RTT1850	1750mm	2150mm	800		1600mm		1050mm	7	45-55	42
RTT2100	2000mm	2450mm	850		1600mm		1050mm	8	55-65	48
RTT2400	2300mm	2750mm	920		1600mm		1050mm	9	70-75	54
RTT2600	2500mm	2950mm	1020		1900mm		1280mm	10	75-90	60
RTT2850	2750mm	3200mm	1120		1900mm		1280mm	11	90-100	66
RTT3150	3000mm	3450mm	1300		1900mm		1280mm	13	120-150	78
RTT3500	3500mm	3850mm	1450		1900mm		1280mm	14	130-200	84

**SATIŞ SONRASI HİZMETLERİ,
SERVİS ve YEDEK PARÇA**



AYSAN ANADOLU YAY TARIM MAKİNALARI SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.

Adres: İTOP OSB 10031 Sokak.No.17 Tekeli mah.Menderes /İZMİR/TÜRKİYE

Tel: 0090 232 437 02 19

www.aysantarim.com pazarlama@aysantarim.com export@aysantarim.com

WhatsApp: 0090 541 714 05 07



WhatsApp

7/24 Open Line

Yedek Parça İsterken makine şeması üzerindeki parça numarasını yazmanız yeterlidir veya makine şeması üzerinde işaretleyebilirsiniz.



Her zaman Aysan Marka Orjinal Yedek Parça Kullanın

Always Use Aysan Brand Original Spare Parts

Всегда используйте оригинальные запасные части марки Aysan

